



FECHA: 10 de Enero, 2008

CONTACTO: Mark Shaffer, Director de Comunicaciones, (602) 771-2215

## **ADEQ Emite Versión Preliminar de Reglas de Autos Limpios Para Reducir Emisiones Vehiculares de Gases de Efecto Invernadero**

PHOENIX (10 de Enero, 2008) – Steve Owens, director del Departamento de Calidad Ambiental de Arizona (ADEQ por sus siglas en inglés), anunció que ADEQ ha emitido la versión preliminar de las reglas para reducir emisiones vehiculares de gases de efecto invernadero (GEI) y sometió su aviso de preparación de reglas a la Secretaría del Estado.

Las nuevas reglas están siendo desarrolladas de acuerdo a una Orden Ejecutiva sobre el cambio climático, emitida por la Gobernadora Janet Napolitano el año pasado. El Grupo de Consejería para el Cambio Climático de Arizona (CCAG por sus siglas en inglés) unánimemente recomendó que Arizona adoptara los nuevos estándares de reducción de GEI.

Las reglas propuestas incluyen estándares para las emisiones por tubos de escape de vehículos nuevos, requisitos para la venta de algunos vehículos de cero emisiones en el estado y la reducción general de emisiones de gases de efecto invernadero generadas por vehículos nuevos vendidos en Arizona.

“Este es un paso importante hacia la reducción de gases de efecto invernadero en Arizona y es un elemento crítico en nuestro esfuerzo de tratar el cambio climático,” Dijo el Director Owens. “Nuestra meta es tener la versión final aprobada al final de la primavera o principio del verano.”

Durante el periodo de 1990 a 2005 las emisiones de GEI aumentaron en un 56 por ciento, la tasa de crecimiento más alta en el país. Si se pasan por alto, se proyecta que las emisiones de GEI en Arizona aumenten un 140 por ciento entre 1990 y 2020 y un 200 por ciento entre 1990 y 2040. Aproximadamente 40 por ciento de las emisiones de GEI de Arizona provienen de vehículos.

“Si vamos a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en Arizona necesitamos reducir las emisiones vehiculares,” dijo el Director Owens.

Las reglas se empezarán a aplicar en los vehículos de modelo 2011. Las reglas de Arizona estarán basadas en el Programa de Vehículos Limpios adoptado por el Estado de California. Los estados están autorizados, bajo el Acta de Aire Limpio, para adoptar los estándares de emisiones vehiculares de California.

**ADEQ Emite Versión Preliminar de Reglas de Autos Limpios Para Reducir Emisiones Vehiculares de Gases de Efecto Invernadero**

2 – 2 - 2

Los estándares de California se harán efectivos cuando la Agencia de Calidad Ambiental de los Estados Unidos (EPA por sus siglas en inglés) le ceda a California una exención bajo el Acta de Aire Limpio. La EPA anunció a finales de Diciembre su decisión de negarle la exención a California, y Arizona se ha unido a otros 15 estados en una demanda levantada por California en contra de la EPA para revertir la decisión de la EPA de negar la exención, y para sostener el derecho de los estados de regular la contaminación por gases de efecto invernadero generados por automóviles.

Además de California, otros 12 estados han adoptado los estándares de emisiones vehiculares de GEI de California. Los estados son Connecticut, Maine, Maryland, Massachusetts, Nuevo Mexico, Nueva York, Nueva Jersey, Oregon, Pennsylvania, Rhode Island, Vermont y Washington. Junto a Arizona, por lo menos cuatro estados más – Colorado, Florida, Montana y Utah – también han anunciado planes de adoptar los estándares de emisiones vehiculares de GEI de California.

*Any ADEQ translation or communication is unofficial and not binding on the State of Arizona.*

*Cualquier traducción o comunicación de ADEQ no es oficial y no sujetará a ninguna responsabilidad legal al estado de Arizona.*